



ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR 7 НА АВТОМОБИЛЬ TOYOTA AVENSIS



Оглавление:

Подключение питания и «массы»	2
Подключение цепей автоматического запуска	3
Подключение модуля Scher-Khan BP-2.....	4
Подключение датчика запущенного двигателя.....	4
Подключение цепи блокировки и зажигания	5
Подключение датчика стояночной тормозной системы	5
Подключение датчика педали тормоза	5
Подключение управления центральным замком.....	6
Подключение аварийной световой сигнализации.....	7
Подключение концевых выключателей дверей и багажника	7
Подключение контроля габаритных огней.....	8
Установка центрального блока.....	9
Подключение датчика температуры	9
Установка датчика удара	9
Установка концевого выключателя капота и сирены.....	10
Установка модуля антенны.....	11
Установка датчика вызова владельца	11
Программирование и настройка системы	12

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 7;
- модуль обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Прокладка проводов подключения процессорного блока должна производиться в местах прокладки штатной проводки автомобиля

Все точки подключения можно найти на монтажном блоке, в левой кикпанели и на щитке приборов. Необходимо обеспечить доступ к монтажному блоку, находящемуся слева от рулевой колонки, снять щиток приборов и определиться с местом установки основного блока сигнализации.

Подключение питания и «массы»

Питание +12 В можно взять с толстого белого провода приходящего к блоку предохранителей и реле (см. рис.1). К этому проводу подключаем красный провод разъема CN1 центрального блока Scher-Khan Magicar 7 через предохранитель 30 А (входит в комплект).

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить чёрный провод разъема CN1 центрального блока Scher-Khan Magicar 7.

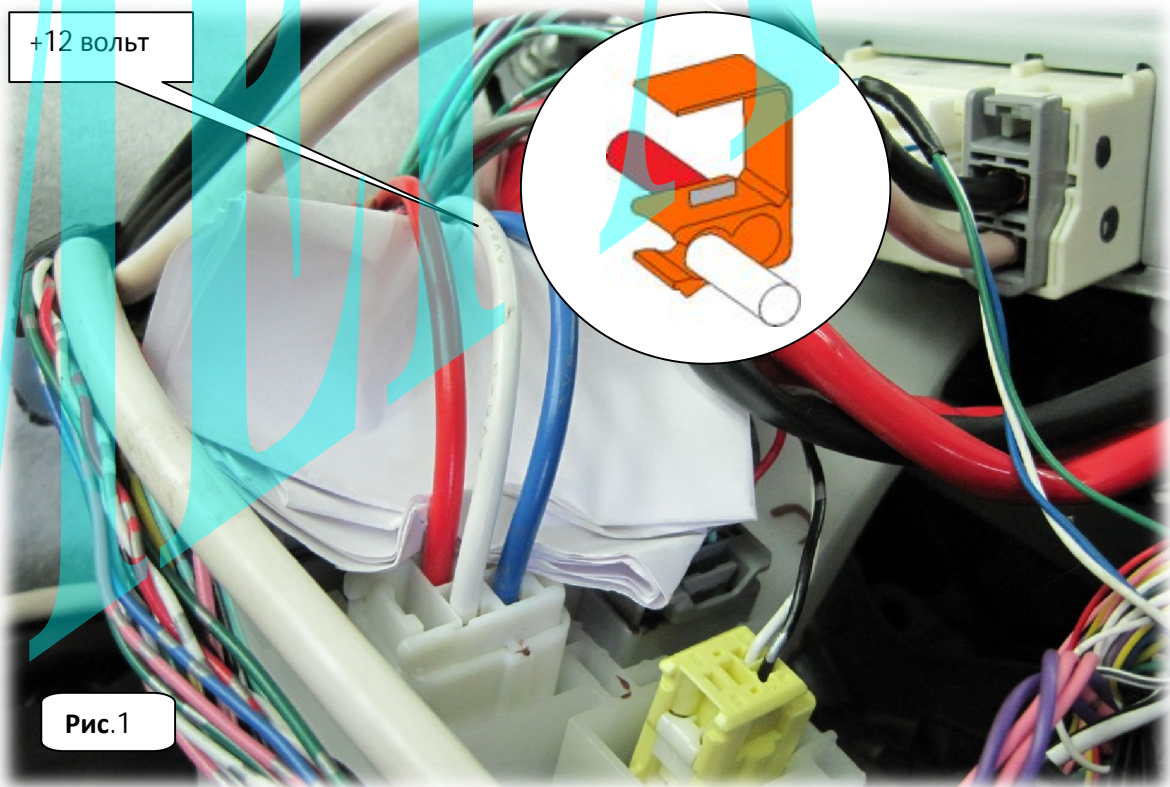
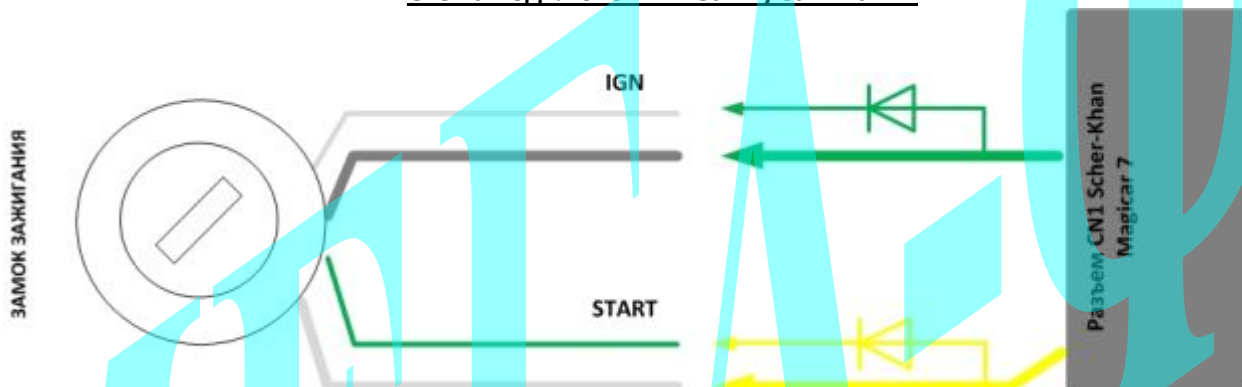


Рис.1

Подключение цепей автоматического запуска

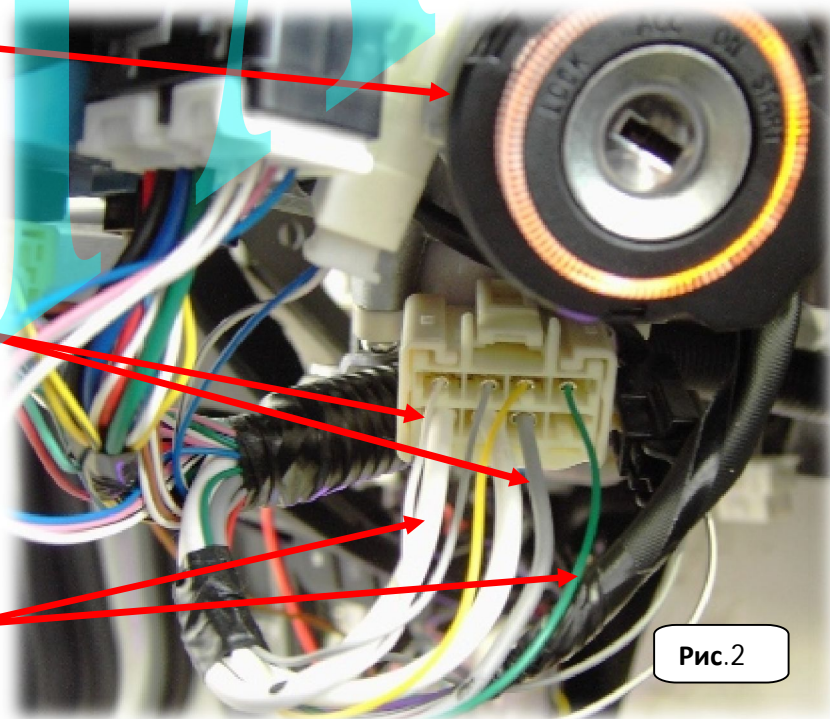
Для реализации автоматического запуска следует подключить цепи зажигания и стартера. Подключение возможно осуществить в жгуте замка зажигания (См. Фото 2). Зеленый провод («+зажигание 1») разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7 подключить к толстому серому проводу и через диод к тонкому белому проводу жгута замка зажигания. Желтый провод («стартер») разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7 подключить к толстому белому проводу и через диод к тонкому зелёному проводу жгута замка зажигания. Белый провод («аксессуары») разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7 не подключается.

Схема подключения к замку зажигания


Место расположения внешней антенны модуля Scher-Khan BP-2

Точки подключения зелёного провода разъёма CN 1 системы Scher-Khan Magicar 7, выход «зажигание 1» (к белому проводу через диод).

Точки подключения желтого провода разъёма CN 1 системы Scher-Khan Magicar 7, выход «стартер» (к зелёному проводу через диод).


Рис. 2

Подключение модуля Scher-Khan BP-2.

В качестве обходчика иммобилайзера используется модуль Scher-Khan BP-2. Внешняя антенна обходчика подключается к разъему CN2 модуля и закрепляется вокруг штатной антенны замка зажигания. См. Фото.2

Внутри корпуса обходчика помещается штатный ключ с извлеченной батареей питания. Красный провод разъема CN1 питания обходчика подключается к зеленому проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7. Черный провод разъема CN1 обходчика подключается к розовому проводу «зажигание 2» разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7. Блок обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP-2 скрытно расположить в салоне автомобиля.

Подключение датчика запущенного двигателя.

Для реализации автоматического запуска необходимо подключение входа датчика генератора/тахометра. Выбираем датчик запущенного двигателя по сигналу тахометра. Это жёлто/чёрный провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7, который необходимо подключить к серому проводу диагностического разъёма. (См. Фото 3).

Подключение
желто/чёрного
провода разъёма CN
4 системы Scher-Khan
Magicar 7, вход
датчика тахометра.

Диагностический
разъём.

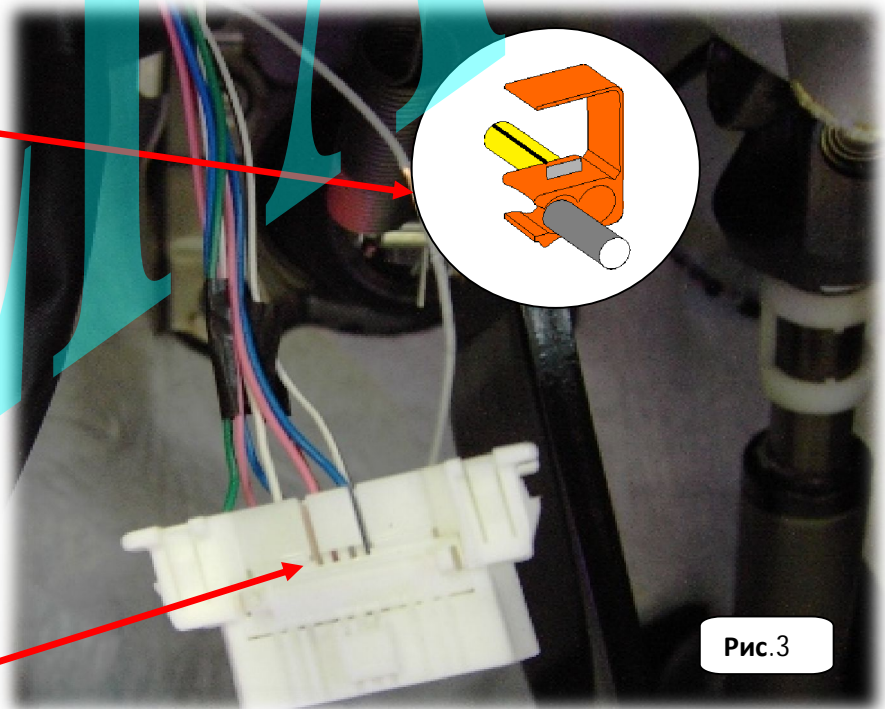
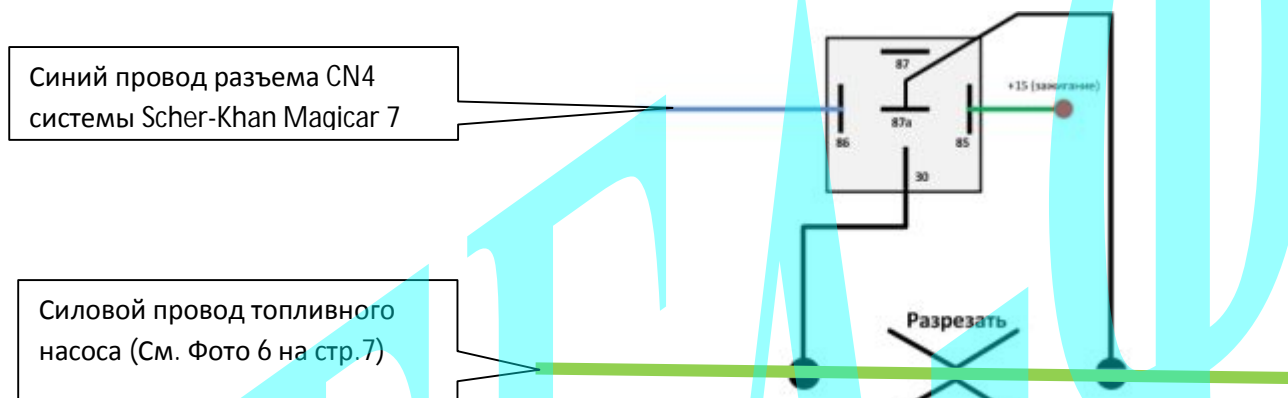


Рис.3

Подключение цепи блокировки и зажигания

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи бензонасоса. Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Magicar 7. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв блокируемой цепи. Управляющим минусом реле является синий провод разъема CN4 центрального блока Scher-Khan Magicar 7, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу «+ зажигание». (См. схему).



Подключение датчика стояночной тормозной системы

Для корректной работы системы Scher-Khan Magicar 7 в режиме автозапуска необходимо подключение датчика стояночной тормозной системы (розовый провод правого верхнего разъёма коммутационного блока автомобиля, на котором появляется потенциал земли при активированном стояночном тормозе) на голубой/чёрный провод разъёма CN4 центрального блока Scher-Khan Magicar 7.

Подключение датчика педали тормоза

На разъеме концевого датчика педали тормоза на фиолетовый провод к нему подключаем чёрный/белый провод «датчик педали тормоза» разъёма CN4 системы Scher-Khan Magicar 7

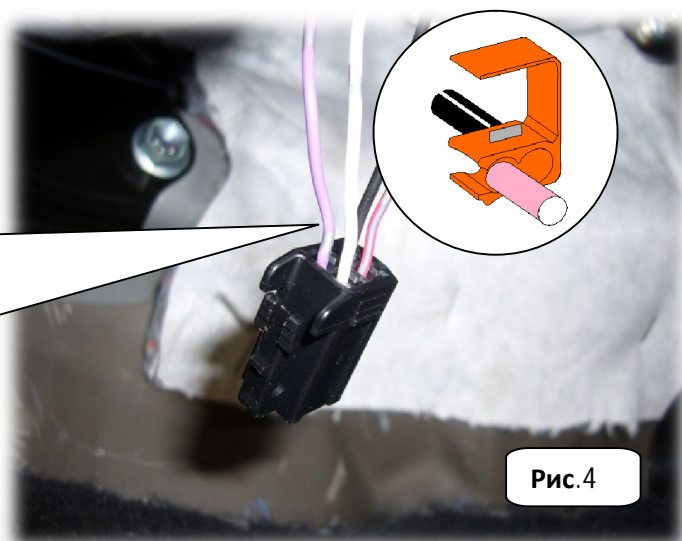


Рис.4

Подключение управления центральным замком

Для подключения центрального замка, монтаж осуществляется на белом разъёме, в левой кик панели. Провода управления центральным замком – голубой (LOCK), розовый (UNLOCK). (Схема №4 инструкции по установке) Используется минусовое управление. Жёлтый провод разъёма CN3 системы Scher-Khan Magicar 7 подключаем на розовый провод автомобиля, зелёный провод разъёма CN3 системы Scher-Khan Magicar 7 подключаем на голубой провод автомобиля. Жёлтый/белый и зелёный/белый провода того же разъёма системы Scher-Khan Magicar 7 соединяем с минусом питания. Жёлтый/чёрный и зелёный/чёрный провода системы можно удалить из разъёма.

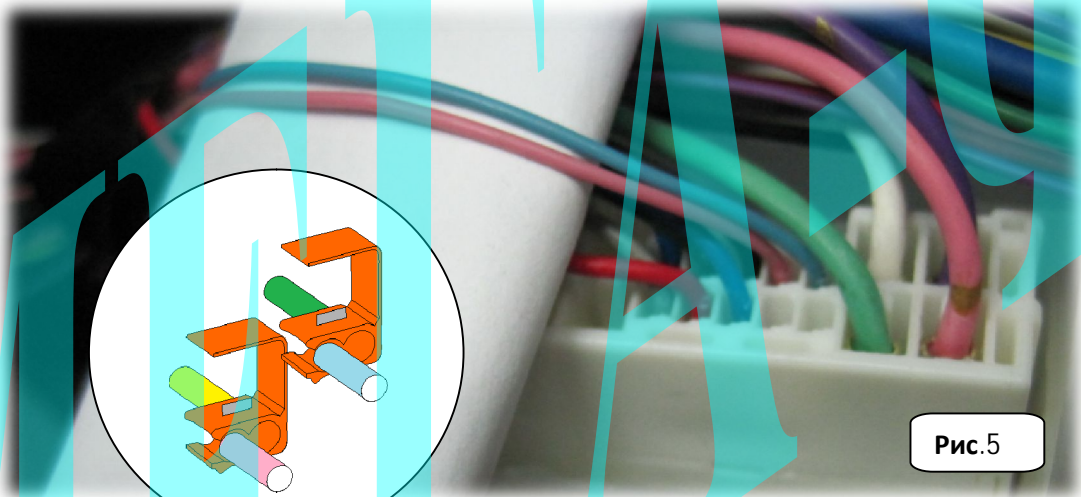
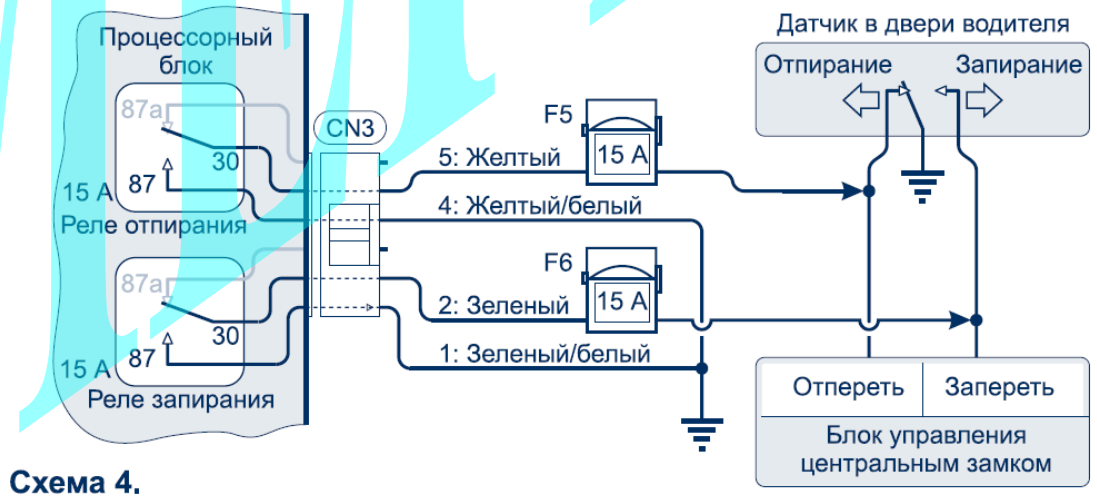
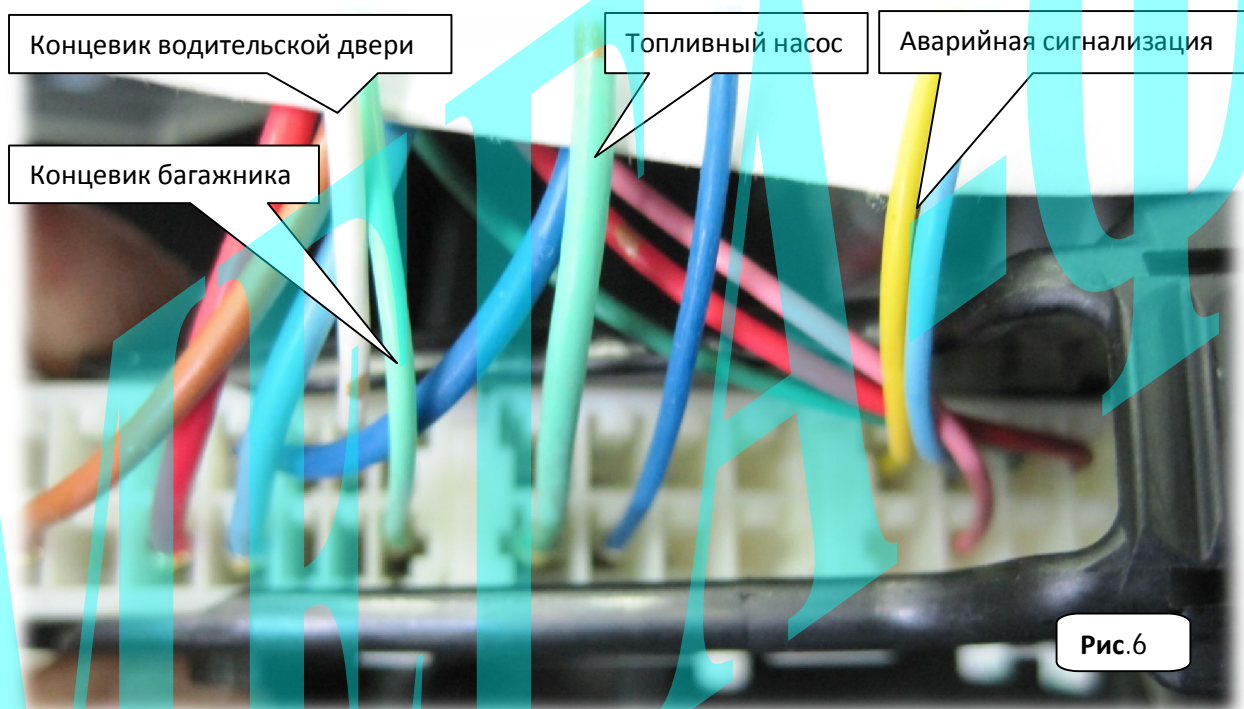


Рис.5



Для подключения аварийной сигнализации (поворотники) возможно использовать жёлтый (правый борт) и голубой (левый борт) провода на левом верхнем вертикальном разъёме коммутационного блока (слева от руля). (См. рис. 6) К этим проводам следует подключить фиолетовые провода разъема CN2 центрального блока Scher-Khan Magicar 7. Управление осуществляется по плюсу. Красно/белый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 7 следует соединить с постоянным плюсом +12 В. от АКБ через предохранитель 15 А (входит в комплект) (возможно подключение красно/белого провода к красному проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7).



Подключение концевых выключателей дверей и багажника

Для контроля состояния концевых датчиков дверей, следует красно/чёрный провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7 (вход отрицательных концевиков дверей) через диодную развязку (анодами в сторону блока сигнализации) подключить к следующим проводам:

- Белый провод в разъеме центрального блока (см. фото 6)
- Голубой провод в белом разъеме левой кик панели (см. фото 8)
- Голубой и салатный провода в серой фишке правой кик панели (см. фото 7)

Для контроля открывания пятой двери (багажника) используем салатовый провод в разьеме центрального блока (см. фото б). К нему подключаем серый/чёрный провод разьема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7.

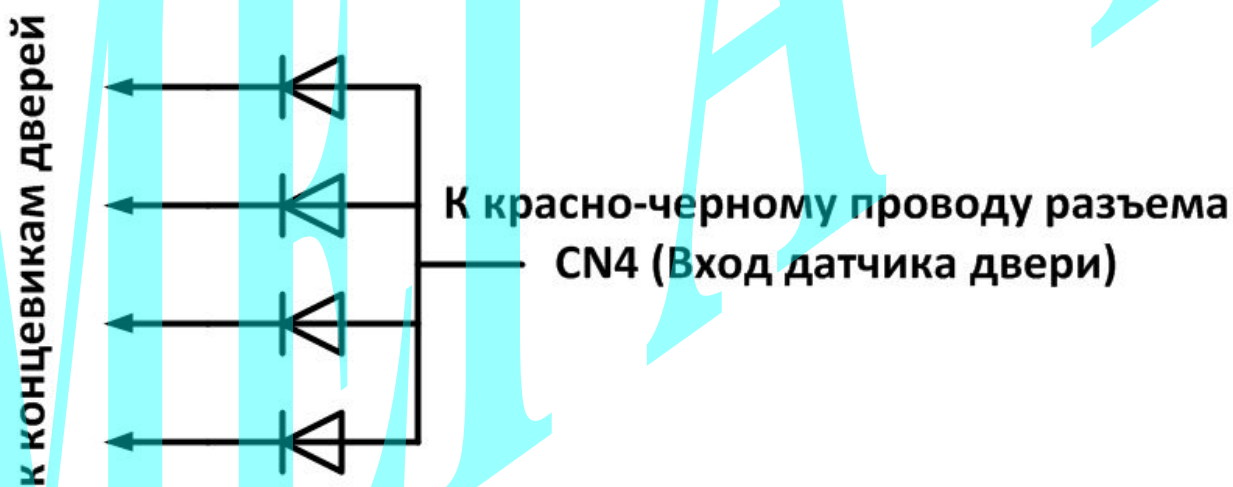


Рис.7



Рис.8

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ ДВЕРЕЙ



Подключение контроля габаритных огней

Для контроля включенных габаритных огней используем зелёный провод правого вертикального разьёма коммутационного блока. К нему подключаем оранжевый провод разьема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7.

Установка центрального блока

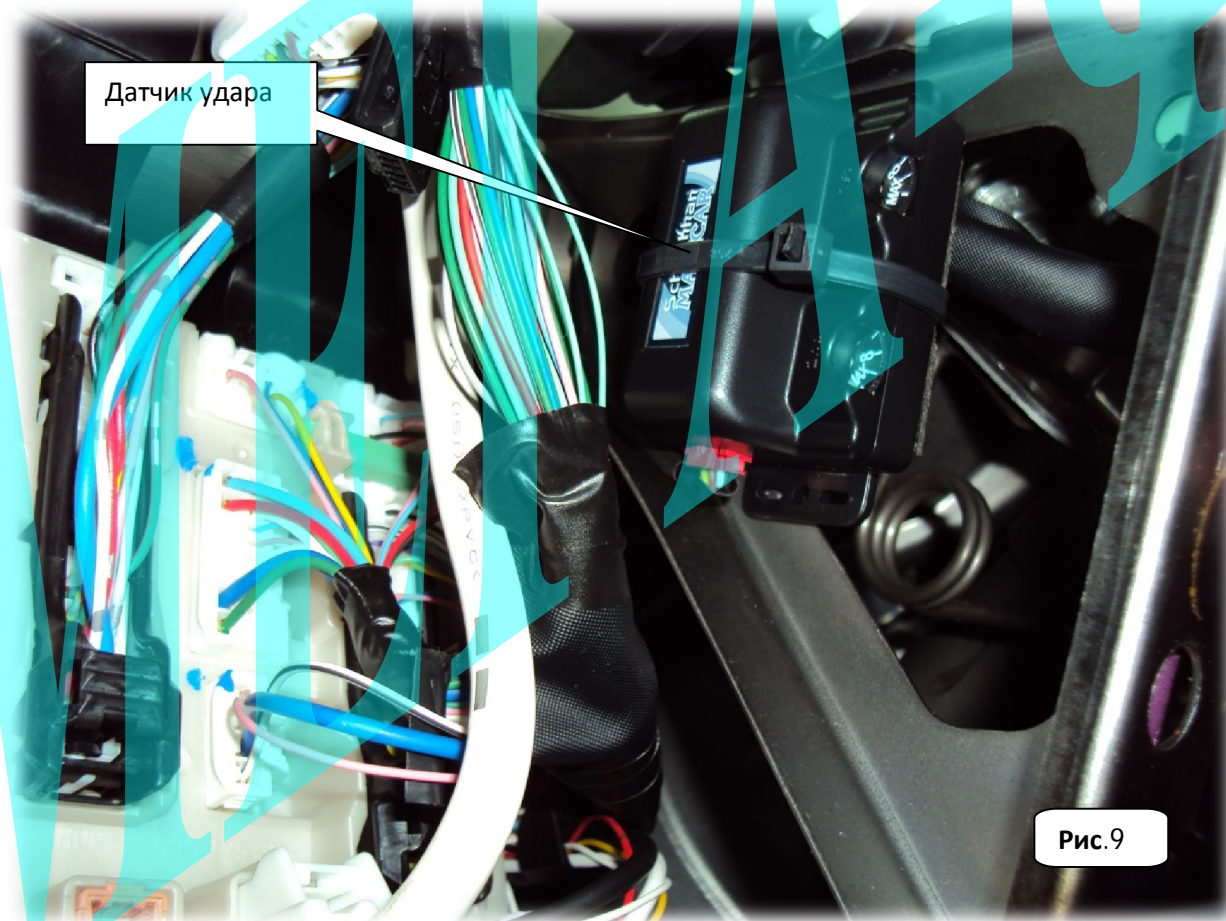
Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. Например, за щиток приборов или мультимедийный или климатический центр.

Подключение датчика температуры

Датчик температуры входит в комплект. Разъем датчика температуры подключить к разъему CN5 системы Scher-Khan Magicar 7.

Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN6 центрального блока Scher-Khan Magicar 7. Датчик должен быть жестко закреплен. Одно из возможных мест расположения датчика показано на фотографии 9. При окончательной настройке системы следует произвести его регулировку.



Установка концевого выключателя капота и сирены

Для подключения датчика капота нужно провести коричневый/черный провод 3 разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7 в моторный отсек через штатную резиновую втулку, находящуюся под приборной панелью, и подключить этот провод к концевому выключателю, идущему в комплекте с системой.

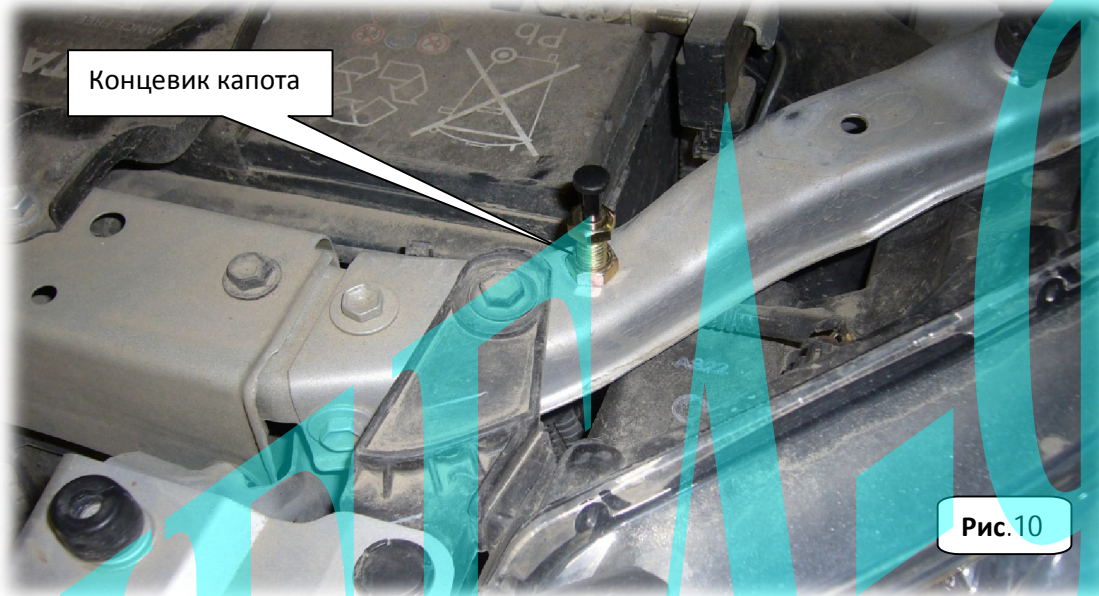


Рис.10

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод 1 разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 7 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону.



Рис.11

Кабель антенного модуля установить в разъем CN8 центрального блока Scher-Khan Magisar 7. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Одно из возможных мест установки указано на фото 12.



Рис.12

Установка датчика вызова владельца

Кабель датчика вызова установить в разъем CN7 центрального блока Scher-Khan Magisar 7. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Одно из возможных мест установки указано на фото 13.



Рис.13



Программирование и настройка системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 7 необходимо произвести настройки функций.

Программирование типа коробки передач

Тип коробки передач программируется петлей провода под сдвижной крышкой блока. Если автомобиль имеет автоматическую коробку передач, или предохранительное устройство, обеспечивающее защиту от запуска при включенной передаче, то можно разомкнуть петлю под крышкой. После этого для автоматического запуска двигателя режим резервирования выполняться не будет.

Программирование тахометрического сигнала

Для обеспечения нормальной работы системы в режимах автоматического запуска, резервирования запуска, охраны с работающим двигателем, «Турбо», «Pit-Stop» и запираения замков дверей по тахометру при использовании датчика тахометра (программируемая функция 2-21 в значении 2), необходимо запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика.

Для программирования тахометрического сигнала:

- 1) *В режиме «снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля*
- 2) *Нажмите кнопку на корпусе датчика вызова на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз*
- 3) *В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку датчика вызова. В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала Вы услышите один сигнал сирены, аварийная сигнализация вспыхнет один раз*

Настройка датчика удара

Для настройки чувствительности на датчике предусмотрено два регулятора. Регулятор с цифрой 1 — устанавливает чувствительность зоны предупреждения, регулятор с цифрой 2 — устанавливает чувствительность зоны тревоги. Поворот регуляторов по часовой стрелке уменьшает чувствительность, а против часовой — увеличивает.

Таблица настроек (применена в приведённом примере установки):

Для данной установки были изменены следующие функции:

- Функция 1-10 установлена в значение 2
- Функция 2-21 установлена в значение 2